

# EVOTEC SAE 20W/50

Huile moteur pour véhicules classiques

### Description

MOTOREX EVOTEC SAE 20W/50 est une huile moteur multigrade performante constituée à partir d'huiles de base paraffiniques sélectionnées. Un ensemble d'additifs développé exclusivement pour cette formulation garantit une très bonne protection contre l'oxydation et la corrosion. La teneur accrue en zinc offre de plus une protection marquée contre l'usure. Des additifs détergents de grande qualité dissolvent la crasse et les dépôts et les acheminent vers le filtre à huile à l'aide de dispersants choisis.

### Caractéristiques du produit

- formulation optimale pour les véhicules classiques
- convient parfaitement pour moteurs de compétition historiques
- très bonne protection contre l'oxydation et la corrosion
- protection prononcée contre l'usure
- bonnes performances de nettoyage
- utilisation toute l'année possible

### Domaine d'utilisation

MOTOREX EVOTEC SAE 20W/50 a été spécialement développée pour les véhicules classiques. Elle convient parfaitement pour les moteurs essence et diesel avec lubrification forcée et filtre fin. De plus, elle peut être très bien utilisée avec des moteurs provenant des États-Unis, des moteurs de compétition historiques et des moteurs avec arbre à cames en tête / soupapes en tête. La viscosité SAE 20W/50 permet une utilisation toute l'année.

### Remarque importante

MOTOREX EVOTEC SAE 20W/50 peut être mélangée à des huiles moteur à base d'huile minérale de même niveau de performances. Les vidanges et remplacements de filtre doivent être effectués selon les prescriptions du constructeur du véhicule.

### Informations supplémentaires

Utilisation: les huiles moteur «EVOTEC» sont utilisées dans des moteurs équipés d'une pompe à huile qui alimente tous les points de lubrification importants par des systèmes de conduits correspondants. En raison des systèmes de filtre fin installés, il faut disposer d'une huile moteur qui contient des additifs détergents et dispersants. La crasse peut ainsi être dissoute et amenée au filtre où elle se dépose. L'efficacité de ces additifs dépend de la norme à laquelle satisfait l'huile. Types de filtre utilisés: cartouches de filtre, filtres en papier, filtre en feutre.

### Spécifications

API SE, API SF, API CD

### Safety & Performance

CATERPILLAR SERIES 3, CCMC PD1, CCMC D2, CCMC D3, CCMC G1, CCMC G2, CCMC G3, FORD M2C101-C, FORD M2C153-B, FORD M2C153-D, FORD M2C9001-AA, FORD M2C9011-A, GM 6048-M, GM 6049-M, GM 6136-M, MIL-L-2104C, MIL-L-2104D, MIL-L-45199B, MIL-L-46152C

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

### MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31  
4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

14.08.2024 / 13

## EVOTEC SAE 20W/50

## Données techniques

Propriétés	Testé selon	Unité	Valeurs
Couleur			jaune-brun
Viscosité			SAE 20W/50
Densité à 20 °C		g/cm <sup>3</sup>	0.883
Viscosité à 40°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	171.4
Viscosité à 100°C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	19.0
Indice de viscosité	DIN ISO 2909		126.0
Viscosité selon HTHS à 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.7
Point d'éclair	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.50
Teneur en cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	%	0.70
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	4.90
CCS	ASTM D5293	mPa.s	7840
CCS Température	ASTM D5293	°C	-15
TAN	ASTM D664	mg KOH/g	1.70

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

**MOTOREX AG**

Bern-Zürich-Strasse 31  
4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

14.08.2024 / 13